



Laadpalen als verdienmodel

Geld verdienen met het exploiteren
van laadpalen

info@chargesupply.nl

De toekomst van elektrisch rijden

Elektrisch rijden is de toekomst. Naar verwachting rijden er in 2030 maar liefst 2,7 miljoen elektrische auto's op de Nederlandse wegen. Naast dat elektrisch rijden al duurzaam is, wordt het ook financieel steeds aantrekkelijker. Door de grootschalige productie van accu's dalen de kosten van elektrische auto's, en worden de accu's bovendien groter en efficiënter. De verwachting is dat elektrische auto's in de nabije toekomst evenveel kosten als benzineauto's.





Met de groeiende populariteit van elektrisch rijden groeit ook de vraag naar laadpunten. Dit heeft impact op het bedrijfsleven, omdat slechts 25% van de Nederlanders een eigen oprit heeft. Zonder oprit is het plaatsen van een laadpunt ingewikkeld, omdat dit niet op openbare grond mag. Voor bedrijven betekent dit dat de vraag naar laadpunten op de werkplek zal toenemen, zeker nu steeds meer werknemers overstappen op elektrisch rijden. En niet alleen de vraag naar laadpunten op de werkplek zal toenemen, maar ook de vraag naar publieke laadpunten zal steeds groter worden.

Dit e-book helpt je met alles wat je moet weten over laadpunten. In hoofdstuk 1 bespreken we de verschillende soorten laadpunten en hun belangrijkste specificaties. Hoofdstuk 2 gaat over zaken waar je op moet letten bij het gebruik en de installatie van een laadplein. Denk hierbij aan locatie, stroomverdeling en gebruikers. In hoofdstuk 3 belichten we de invloed van wet- en regelgeving en fiscale voordelen. Wil je advies op maat? Hoofdstuk 4 laat zien wat Charge Supply hierin voor jouw bedrijf kan betekenen.





Inhoudsopgave

	Hoofdstuk 1 De onderdelen van een laadplein	4
	Hoofdstuk 2 De ideale laadpaal installatie	6
	Hoofdstuk 3 Wetgeving en fiscale voordelen	8
	Hoofdstuk 4 De rol van Charge Supply	9

De onderdelen van een laadplein

Laten we beginnen met duidelijk maken waar we het eigenlijk over hebben. Er zijn nogal wat verschillende termen voor hetzelfde product.

We hebben het in dit E-book over laadpleinen en laadpunten. Een laadplein bestaat uit meerdere laadpalen en laadpunten. Een laadpunt is één punt waar je je auto aan kan opladen. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten. Het kiezen van de juiste laadpunten hangt af van specifieke behoeften en functies. Laadpunten onderscheiden zich door functionaliteiten zoals laadsnelheid en slimme technologieën. Op basis van deze componenten bepalen wij samen met onze klanten wat in hun situatie de beste keuze is.

Waarom een laadpunt?

Hoewel je theoretisch een elektrische auto via een gewoon stopcontact kunt opladen, is dit in de praktijk niet aan te raden. Het opladen duurt veel langer en brengt risico's met zich mee, zoals oververhitting en brandgevaar. Daarom zijn professionele laadpunten een veiligere en efficiëntere keuze.

Laadpunten en snellaadpunten

Er is een onderscheid tussen reguliere laadpunten en snellaadpunten. **Snellaadpunten** leveren stroom efficiënter, waardoor een elektrische auto binnen korte tijd volledig kan worden opgeladen. Deze worden vooral langs snelwegen geplaatst en zijn handig voor bedrijven met veel buitendienstmedewerkers. Hoewel snellaadpunten een hogere laadsnelheid bieden, zijn ze ook duurder en vereisen ze een groter stroomvermogen. Daarnaast vraagt een snellaadpunt om veel vermogen. Dat is niet altijd beschikbaar met de huidige stroomaansluiting.

'Normale' laadpunten zijn voldoende als je personeel of je bezoekers iets langer de tijd hebben om hun auto op te laden. Deze laadpunten zorgen ervoor dat de auto's na 1-2 uur laden al meer dan de helft van de auto hebben opgeladen. 'Normale' laadpunten zijn voor de meeste zakelijke toepassingen de meest geschikte keuze.



Slimme oplaadtechnologie

Smart charging

Bij de keuze voor een laadpunt kun je overwegen om te investeren in slimme technologieën die zowel kostenbesparend als duurzaam zijn. Een van deze technologieën is Smart Charging, waarmee je via een app het stroomverbruik van je laadplein kunt beheren. Dit stelt je in staat om de beschikbare stroom slim te verdelen over verschillende voertuigen, afhankelijk van de behoefte van gebruikers.

Load balancing

Een andere belangrijke functie is Load Balancing, waarmee overbelasting van je stroomnetwerk wordt voorkomen. Hierbij wordt het stroomverbruik efficiënt verdeeld op basis van de beschikbare capaciteit. Er zijn twee vormen van Load Balancing: static load balancing, waarbij je op basis van een schatting van het piekverbruik een limiet instelt, en dynamic load balancing, waarbij een slimme meter continu het verbruik meet en optimaal benut.

Integratie met zonnepanelen

Daarnaast is het mogelijk om laadpunten te integreren met zonne-energie. Met deze optie kun je auto's opladen met je eigen opgewekte zonnestroom. Het systeem kan zelfs bepalen of het nodig is om stroom van het elektriciteitsnet te gebruiken als de zonne-energie niet toereikend is. Door de opgewekte zonnestroom te gebruiken voor het opladen van je auto zorg je ervoor dat de auto's kosteloos worden opgeladen.



Gratis advies
op maat?

www.chargesupply.nl

De ideale laadpaal installatie

Nu je weet welke soorten laadpunten er zijn, is het zaak voor jou om de ideale samenstelling uit te kiezen. Het is handig om vooraf te bedenken wat je met je laadplein wilt doen. Ga je deze alleen openstellen aan je werknemers of ook aan externen?



De locatie

Bij het plannen van een laadplein is het belangrijk om een aantal praktische aspecten in overweging te nemen. Zo kun je ervoor kiezen om laadpunten aan een wand of op een paal te monteren. Wandmontage is vaak goedkoper en handig als je bijvoorbeeld een garage hebt, terwijl een laadpaal beter geschikt is voor parkeerplekken buiten. De locatie van het laadpunt moet tot je eigen grond behoren, en de afstand tot de meterkast speelt een rol in de kosten. Hoe groter de afstand, hoe hoger de aanlegkosten, omdat kabels netjes ondergronds worden weggewerkt.



Het vermogen

Daarnaast is het beschikbare vermogen van je stroomaansluiting van groot belang. Laadpunten zijn grote stroomverbruikers, en het is belangrijk om overbelasting van de stroomaansluiting te voorkomen. Met technieken zoals load balancing kun je de beschikbare stroom efficiënt verdelen, wat het mogelijk maakt om meer laadpunten te installeren zonder de aansluiting te hoeven vergroten.



De gebruikers

Ook de gebruikers van het laadplein spelen een rol in de keuzes die je maakt. Stel je je laadplein open voor bezoekers of richt je het exclusief in voor je eigen werknemers? Bezoekers en medewerkers in de buitendienst hebben vaak baat bij snelladers vanwege de korte laadtijd, terwijl werknemers die de hele dag op kantoor zijn voldoende hebben aan reguliere laadpunten. Je moet bovendien nadenken over hoe je de kosten van de afgenomen stroom gaat verrekenen. Gratis stroom aanbieden kan aantrekkelijk zijn, maar kan kosten met zich meebrengen en door de Belastingdienst als verkapt loon worden gezien.



Laadpalen exploiteren

Het is ook mogelijk om je laadplein tegen betaling beschikbaar te stellen voor derden. Dit kan op twee manieren winstgevend zijn. Uit onderzoek is gebleken dat klanten die tijdens hun bezoek hun auto opladen, gemiddeld langer blijven. Ze geven dan niet alleen meer geld uit op locatie, ook nemen ze meer stroom af.

Indien je ervoor kiest om je laadpalen te exploiteren aan derden is het slim om samen te werken met een laadpaalbeheersysteem. Voor een vast bedrag per maand nemen zij alle zaken voor je uit handen, zoals klantenservice, facturatie en zichtbaarheid richting derden. Bij jouw keuze voor het laadpaalbeheersysteem zal Charge Supply je volledig begeleiden

Met een laadpaalbeheersysteem kan je zelf bepalen welk bedrag derden betalen per kWh om bij jouw laadpalen te laden. Je bepaalt dus zelf wat je verdient met het exploiteren van je laadpalen. Daarnaast worden jouw laadpalen zichtbaar op Google Maps, Apple Maps en verschillende EV-maps. Hierdoor wordt de zichtbaarheid van jouw laadpalen groter.

Met het rekenvoorbeeld links krijg je eenvoudig inzicht in de rendabiliteit van je laadplein. De rendabiliteit van jouw situatie zal altijd duidelijk worden besproken met onze specialisten. We gaan er in het voorbeeld van uit dat je laadplein zes dagen per week en 48 weken per jaar beschikbaar is.

Rekenvoorbeeld van een laadplein

Laadtijd per bezoeker	1 uur
Bezoekers per dag	15
Totaal laaduren per jaar	15x6x48= € 4.320
Netto inkomen per kWh	€ 0,25
Gemiddelde laadsnelheid in kW	11
Nettowinst per jaar	€4.320 x 11 x €0,25 = €11.880



Met het oog op de toekomst

De vooruitzichten voor elektrisch rijden zijn veelbelovend. Het wordt niet alleen goedkoper en sneller om voertuigen op te laden, maar het gebruik van duurzame energiebronnen zoals groene stroom zal ook steeds belangrijker worden. Dit maakt het waarschijnlijk dat je op termijn een uitgebreidere installatie met meer en snellere laadpunten nodig hebt. Door hier nu al rekening mee te houden, kun je toekomstige uitbreidingen eenvoudig realiseren.

Het meeste werk bij de installatie zit in het graven en netjes wegwerken van kabels. Omdat stroom- en datakabels kostbaar zijn, wil je vermijden dat deze opnieuw moeten worden aangelegd.

Dit kun je oplossen door een veldkast te gebruiken. De veldkast plaats je naast het laadplein en sluit je aan op de laadpunten. Vanaf de veldkast loopt de verbinding door naar de meterkast, waardoor dit gedeelte slechts één keer hoeft te worden aangelegd. Wil je later een extra laadpaal installeren? Dan sluit je deze eenvoudig aan op de veldkast.

Wetgeving en fiscale voordelen

Het gaat goed met elektrische auto's in Nederland. We behoren tot de top vijf landen wereldwijd op dit gebied. Meer dan 1,5% van de totale hoeveelheid personenauto's rijdt elektrisch. De overheid behoudt deze leiderspositie graag. Hiervoor zijn verschillende wetgevingen in het leven geroepen. Deze zijn voornamelijk gericht op het bieden van fiscale voordelen. Naast het feit dat aanschaf- en installatiekosten van een laadpunt fiscaal aftrekbaar zijn, geniet je als ondernemer van de MIA en de KIA.

MIA

De milieu-investeringsaftrek (MIA) is bedoeld om ondernemers aan te moedigen om milieuvriendelijk te investeren. Je kan gebruik maken van de MIA als je voldoet aan enkele voorwaarden. De belangrijkste voorwaarde is dat je het oplaadpunt slechts voor eigen voertuigen mag gebruiken als deze op je eigen bedrijfsterrein is geplaatst. Voldoe je aan de eisen? Dan mag je 36% over maximaal € 2.500 aftrekken van je winst. Let hierbij wel op: je dient de investering binnen drie maanden na aanschaf aan te melden bij het RVO.

KIA

Je kan ook recht hebben op de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA). Zoals de naam zegt, is de KIA bedoeld om relatief kleine investeringen aan te moedigen. Dit kan tot gevolg hebben dat je recht hebt op een extra fiscale winstaf trek van 28% over maximaal € 328.721 euro.

Europese wetgeving

Vanaf 10 maart 2020 zijn er vanuit de Europese Commissie verplichtingen vastgesteld voor de aanleg van laadinfrastructuur voor elektrische auto's (EPBD III). Zo moet er bij ieder nieuw of gerenoveerd utiliteitsgebouw per tien parkeerplekken minimaal één oplaadpunt worden aangelegd. Ook moeten er leidingen worden aangelegd voor één op iedere vijf parkeervakken. Zo kunnen hier in de toekomst eenvoudig extra laadpunten worden geïnstalleerd. Vanaf 2025 geldt hetzelfde per 20 parkeerplekken voor bestaande utiliteitsgebouwen.



De rol van Charge Supply

De realisatie van een laadplein is geen eenvoudige klus. Met alle verschillende merken en soorten laadpunten kan het moeilijk zijn om de voor jou ideale samenstelling te vinden. Hoeveel laadpunten heb je eigenlijk nodig? Wie gaat er gebruik maken van die laadpunten? En hoe zorg je dat je laadpunten op de meest efficiënte manier worden geïnstalleerd met het oog op de toekomst?

Het gaat allemaal een stuk makkelijker als je samenwerkt met een bedrijf dat gespecialiseerd is in zakelijk winstgevend verduurzamen. Met een team van toegewijde specialisten helpen we jou met het vinden van de ideale samenstelling van een laadplein. Charge Supply analyseert je huidige energieprofiel zodat je deze kunt inzien én verbeteren. Met een investering in laadpunten draag je niet alleen bij aan een duurzamere maatschappij, maar maak je jouw bedrijf ook toekomstbestendig én winstgevend.

Wil je weten welke laadpaal installatie het beste bij je past?

Neem vrijblijvend contact met ons op. We kijken graag met je mee naar de beste oplossing.

 info@chargesupply.nl

 www.chargesupply.nl

 +31 6 49 16 29 13

Telefonisch bereikbaar

 Ook via Whatsapp

Maandag 09.00 - 17.00

Dinsdag 09.00 - 17.00

Woensdag 09.00 - 17.00

Donderdag 09.00 - 17.00

Vrijdag 09.00 - 17.00

Zaterdag 09.00 - 17.00

(zaterdag geen Whatsapp)

Empower
Your Future